



Gamma Professionale Professional Range

Insonorizzati - Soundproofed



powered by **IVECO**

Frequenza - Frequency



Trifase - Three-phase



Gruppi Insonorizzati - Soundproofed Genset



Raffreddamento ad Acqua-Diesel - Watercooled - Diesel



Potenza - Power 60 - 400 kVA
400 V / 1.500 r.p.m.

Modello Model	Motore Engine	Potenza - Power				Reg. Vel. Gov.	Cilind. Cyl.	Asp. (4)	Dimensioni - Dimensions			Peso Weight	Serbatoio Tank
		kVA		kW					Lungh. L	Largh. W	Alt. H		
		P.R.P. (1)	Stand-by (2)	P.R.P. (1)	Stand-by (2)								
TMA 66 I	N45 SM1A	60	63	48	50	M	4L	TC	2.750	1.100	1.550	1.525	165
TMA 80 I	N45 SM2A	73	80	58	64	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.550	165
TMA 110 I	N45 TM2A	100	108	80	86	M	4L	TCA	2.750	1.100	1.550	1.670	165
TMA 140 I	N67 SM1	126	139	101	111	M	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.255	225
TMA 150 I	N67 TM2A	130	143	104	114	M	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.295	225
TMA 175 I	N67 TM3A	160	175	128	140	M	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.365	226
TMA 220 I	N67 TE2A	200	220	160	176	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.435	225
TMA 275 I	C87 TE1D	250	275	200	220	E	6L	TCA	3.800	1.400	2.100	3.943	445
TMA 330 I	C13 TE1D	300	330	240	264	E	6L	TCA	4.100	1.600	2.210	4.135	590
TMA 400 I	C13 TE2S	350	390	280	312	E	6L	TCA	4.100	1.600	2.210	4.295	590
TMA 440 I	C13 TE3	400	440	320	352	E	6L	TCA	4.100	1.600	2.210	4.480	590

Condizioni Ambientali di Riferimento:

1.000 mbar, 25°C, 30% Umidità Relativa. Potenza riferita alla ISO 3046

Environmental Reference Conditions

1.000 mbar, 25°C, 30% Relative Humidity. Rating Power according to ISO 3046

- P.R.P. Prime Power - ISO 8528:** è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero illimitato di ore anno e nei cicli di manutenzione consigliati. E' ammesso il sovraccarico del 10%
- Standby Power - (ISO 3046 Fuel Stop power):** è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero limitato di ore anno e nei cicli di manutenzione consigliati. E' ammesso il sovraccarico del 10% per sole operazioni di manovra
- M** = Regolatore di Velocità Meccanico; **E** = Regolatore di Velocità Elettronico
- NA** = Aspirazione naturale; **TC** = Turboalimentato; **TCA** = Turboalimentato con aftercooler

P.R.P. Prime Power - ISO 8528: is the maximum power available for use at variable loads and for an unlimited number of hours per year. 10% overload admitted.

Standby Power - (ISO 3046 Fuel Stop power): is the maximum power available at variable load and for a limited number of hours per year and between stated maintenance period. 10% overload admitted for governing purpose only

M = Mechanical Speed Governor; **E** = Electronic Speed Governor

NA = Natural Intake; **TC** = Turbocharged; **TCA** = Turbocharged with aftercooler

Gruppo Elettrogeno conforme alla Normativa sulle Emissioni 97/68/CE Stage II

Genset emission compliant 97/68/CE Stage II