



Frequenza - Frequency



Trifase - Three-phase



Gruppi Insonorizzati - Soundproofed Genset



Raffreddamento ad Acqua-Diesel - Watercooled-Diesel



Potenza - Power 670-2071 kVA
400 V / 1.500 r.p.m.

Modello Model	Motore Engine	Potenza - Power				Reg. Vel. Gov.	Cilind. Cyl.	Asp. (4)	Dimensioni - Dimensions			Peso Weight	Serbatoio Tank
		kVA		kW					Lungh. L	Largh. W	Alt. H		
		P.R.P (1)	Stand-by (2)	P.R.P (1)	Stand-by (2)								
TMP 730 I	2806A-E18TAG2	670	723	536	579	E	6L	TCA	5.500	1.900	2.720	7.300	1.000
TMP 810 I	4006-23TAG2A	735	812	588	650	E	6L	TCA	6.050	2.000	3.050	6.900	1.000
TMP 880 I	4006-23TAG3A	800	880	640	704	E	6L	TCA	6.050	2.000	3.050	6.900	1.000
TMP 1000 I	4008 TAG1A	905	997	724	798	E	8L	TCA	7.190	2.150	3.400	10.200	1.000
TMP 1130 I	4008 TAG2A	1025	1127	820	902	E	8L	TCA	7.550	2.150	3.400	10.200	1.000
TMP 1350 I	4012-46TWG2A	1260	1350	1008	1080	E	12V	TCA	7.550	2.300	3.600	12.500	1.000
TMP 1510 I	4012-46 TWG3A	1374	1510	1099	1208	E	12V	TCA	Container ISO 30'			16.400	1.000
TMP 1650 I	4012-46TAG2A	1500	1650	1200	1320	E	12V	TCA	Container ISO 30'			16.400	1.000
TMP 1815 I	4016-46TAG3A	1650	1815	1320	1452	E	16V	TCA	Container ISO 40'			20.750	1.000
TMP 2035 I	4016 TAG1A	1851	2035	1481	1628	E	16V	TCA	Container ISO 40'			22.250	1.000
TMP 2230 I	4016 TAG2A	2071	2230	1657	1784	E	16V	TCA	Container ISO 40'			22.500	1.000

Condizioni Ambientali di Riferimento:

1.000 mbar, 25°C, 30% Umidità Relativa. Potenza riferita alla ISO 3046

Environmental Reference Conditions

1.000 mbar, 25°C, 30% Relative Humidity. Rating Power according to ISO 3046

- 1 P.R.P. Prime Power - ISO 8528:** è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero illimitato di ore anno e nei cicli di manutenzione consigliati. E' ammesso il sovraccarico del 10%
- 2 Standby Power - (ISO 3046 Fuel Stop power):** è la potenza massima disponibile a carico variabile per un numero limitato di ore anno e nei cicli di manutenzione consigliati. E' ammesso il sovraccarico del 10% per sole operazioni di manovra
- 3 M =** Regolatore di Velocità Meccanico; **E =** Regolatore di Velocità Elettronico
- 4 NA =** Aspirazione naturale; **TC =** Turboalimentato; **TCA =** Turboalimentato con aftercooler

P.R.P. Prime Power - ISO 8528: is the maximum power available for use at variable loads and for an unlimited number of hours per year. 10% overload admitted.

Standby Power - (ISO 3046 Fuel Stop power): is the maximum power available at variable load and for a limited number of hours per year and between stated maintenance period. 10% overload admitted for governing purpose only

M = Mechanical Speed Governor; **E =** Electronic Speed Governor

NA = Natural Intake; **TC =** Turbocharged; **TCA =** Turbocharged with aftercooler

Gruppo Elettrogeno conforme alla Normativa sulle Emissioni 97/68/CE Stage II

Genset emission compliant 97/68/CE Stage II